

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	JAN TUČEK	TUSAN s.r.o. Bohumila Hájka 185 267 01 Králův Dvůr - Popovice	
VYPRACOVAL	JAROSLAV KOLÁČEK		
INVESTOR	MĚSTO ČERNOŠICE, RIEGROVA 1209, 252 28 ČERNOŠICE		
MÍSTO STAVBY	UL. KLADENSKÁ, K.Ú. ČERNOŠICE (OKRES PRAHA - ZÁPAD)		
PROJEKT: **Rekonstrukce místních komunikací v Černošicích - II. etapa**		FORMÁT	
		DATUM	11/2012
		STUPEŇ	DOS
		Č. ZAKÁZKY	12105124
OBJEKT: SO 10 CHODNÍK ULICE KLADENSKÁ			
ČÁST: **Požárně bezpečnostní řešení stavby**		MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU: **C**

Požárně bezpečnostní řešení stavby

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce místních komunikací v Černošicích – II. etapa SO 10 Chodník ulice Kladenská
Stupeň PD:	Dokumentace pro ohlášení stavby (DOS)
Investor:	Město Černošice Riegrova 1209 252 28 Černošice IČO: 00241121
Odpovědný zástupce:	Mgr. Filip Kořínek, starosta
Zástupce ve věcech technických:	Jiří Jiránek, vedoucí odboru investic a správy majetku
Zpracovatel projektu:	Ekologické a inženýrské stavby, spol. s r.o. Náchodská 2421 193 00 Praha 9 IČ: 18626084 DIČ: CZ18626084
Odpovědný zástupce:	Ing. Miloš Smolík a Pavel Směták, jednatelé společnosti
Projektant části:	TUSAN s.r.o. Bohumila Hájka 185 267 01 Králův Dvůr – Popovice IČO: 25645595 DIČ: CZ25645595
Projektant:	Jan Tuček – ČKAIT 0004905
Číslo zakázky:	12 105 124 (211/TU/2012)

2. Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802
- ČSN 73 0834
- ČSN 73 0821
- ČSN 73 0810
- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb.
- Vyhláška MV č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MV č. 268/2009 Sb.

3. Stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě

Předmětem je posouzení podmínek požární bezpečnosti při stavbě chodníku v ulici Kladenská ve městě Černošice.
Umístění stavby: ulice Kladenská
Účel užití stavby: veřejná komunikace – chodník
Výška stavby: neposuzuje se (liniová stavba)

Předmětem projektu je stavba chodníku v ulici Kladenská. Celková délka úseku je 134,20 m, šířka chodníku bude 1,5 m. Nový povrch chodníku bude proveden z betonové dlažby, od vozovky bude chodník oddělen betonovými silničními obrubníky.
Předmětem projektu nejsou rekonstrukce nebo opravy stávajících podzemních sítí. Nedojde ani k žádným úpravám okolních objektů, nevznikají požadavky na změny stávajících obytných nebo jiných staveb.

4. Rozdělení stavby do požárních úseků

Jedná se o liniovou stavbu, chodník není třeba dělit do požárních úseků.

5. Posouzení dle ČSN 73 0834

3.2 Změna užívání objektu, prostoru nebo provozu

a) Součástí stavby je chodník z dlážděného krytu, chodník bude od vozovky oddělen silničními obrubníky. Stavbou nedojde ke zvýšení požárního rizika.
b) Stavbou nedojde ke zvýšení osob unikajících z objektů nebo jejich částí.
c) Stavbou nedochází k záměně funkce objektu.
e) Při stavbě nedojde k podstatnějším stavebním změnám.

6. Stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků

Jedná se o liniovou stavbu, není tedy nutné stanovovat požární a ekonomické riziko a stupeň požární bezpečnosti.

7. Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti, zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření atd.)

Z hlediska podmínek požární bezpečnosti staveb se stavební konstrukce neposuzuje.

8. Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení

Požární zásah a evakuace osob se neposuzuje. Chodník slouží k přímé obsluze jednotlivých nemovitostí a objektů. Šířka chodníku bude 1,50 m.

9. Stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům

Odstupové vzdálenosti od chodníku není třeba stanovovat.

10. Určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde neleze použít vodu jako hasící látku

Není předmětem projektu, proto se nestanovují žádné požadavky. Rozmístění stávajících vnějších odběrných míst požární vody zůstává beze změny.

11. Vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku

Chodník bude napojen na začátku úseku na stávající stav v ulici (stávající chodník a vjezd u č. p. 960) Kladenská. Na konci úseku bude chodník napojen na stávající chodník na nároží ulici Kladenská a Vrážská. Stavbou nebude zúžen stávající profil vozovky.
Chodník je navržen dle ČSN 73 6110, konstrukce dle ČSN 73 6114. Chodník je navržen dlážděného krytu, ve funkční skupině D, podskupina D2. Třída dopravního zatížení je D2-D-1-CH-PIII, v místě vjezdů D2-D-1-VI-PIII. Chodník tedy vyhovuje normovým požadavkům. Zvláštní zásahové cesty, nástupní plochy, obratiště nebo výhybny se v rámci navrhované rekonstrukce nevyžadují.

12. Stanovení počtu, druhů a způsobů rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky

Není předmětem PD.

13. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění atd.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti

Není předmětem PD.

14. Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot

Není předmětem PD.

15. Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby

Navrhovanou stavbou nevznikají požadavky na další požárně bezpečnostní zařízení.

V Praze dne 19. 11. 2012

